

Ö73 Å r f ä s t e t.

Hur såg den anordning ut, varmed åran fasthölls vid båtkanten, då man rodde? Vilka äro benämningarna på årfästet och dess delar (hå Uppl., Norrl., Finl., håkrök Sdm., håkeip Jtl., keip Jtl., rodd, hårpinne, tull, båt-ån Dal., årsurka Dal.)?

1) Var årfästet gjort i ett stycke, varav en del var uppstående och en vågrät efter båtkanten? Var detta årfäste gjort av en gren med vidsittande stycke trä? Var det i så fall grenen, som stod upp från båtkanten? eller var grenen fastspikad längs efter båtkanten? Fasthölls dessutom åran med en vidjelänk eller repögla? Vad kallades denna (håband, håvidja, hamna)?

2) Brukade den uppstående delen av årfästet stickas ned genom en kloss, som var fästad vid båtkanten? Användes dessutom även vidjelänk? Benämningar på de olika delarna?

3) Brukade åran, försedd med en ögla eller hål, fästas vid en järnpinne, nedsatt i relingen eller i en kloss på relingen? Benämningar (tullpinne, toll)!

4) Kunde de bakre årfästena vara olika de främre? Varmed motiveras en sådan anordning?

5) Kunde i samma trakt de större båtarna ha andra slags årfästen än de mindre.

Illustrera beskrivningen med teckningar, så åskådliga och noggranna som möjligt, samt/med fotografier!

Fig. 2



"nä" från Nydamskeppet
(senare, 400 e.Kr.)

Fig. 2



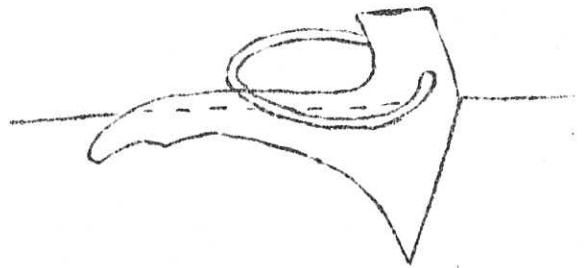
"nä" från Gokstadskjepen
(från 700-talet)

Fig. 3



"nä", sedd utifrån båten,
från Gästrikland

Fig. 4



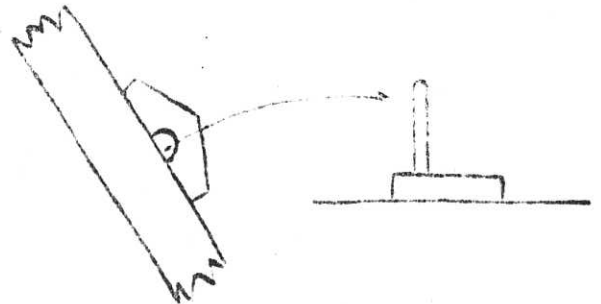
"nä", sedd inifrån båten,
från Alnölandet, Jämtland.

Fig. 5



"nä", sedd inifrån båten,
från Sollerön, Dalarna.

Fig. 6



Årtull och del av åra
från Socland.

Fig. 7



Årtullar från en västkusts-
båt.

Kop. 1/1-17.